

Communiqué de presse
13 septembre 2021

Les deux premières bornes de recharge électrique de la ville de Vienne mises en service par Easy Charge et le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports

Retenus en avril dernier dans le cadre d'un appel à initiatives privées pour déployer le réseau public de bornes de recharge électrique de la Ville de Vienne, Easy Charge, filiale de VINCI Autoroutes et VINCI Energies dédiée à la mobilité électrique, et le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) géré par DEMETER, viennent de mettre en service les quatre premiers points de recharge d'énergie verte. D'ici la fin de l'année, ce sont ainsi 22 points de charge qui seront proposés aux Viennois à travers la ville. Easy Charge et ses partenaires, le FMET et Citeos Vienne, en assureront l'exploitation, la maintenance et le développement pour les dix prochaines années.

Mise en service des 2 premières stations de recharge

Dans le cadre de son projet 2020-2026, la Ville de Vienne a renouvelé son ambition d'agir rapidement en faveur de la protection de l'environnement. Parmi les priorités identifiées figure le déploiement d'un réseau public de bornes de recharge électrique pour répondre aux attentes des Viennois et accélérer le développement de mobilités alternatives. Pour installer et exploiter cette infrastructure de recharge de véhicules électriques, la Ville de Vienne a choisi de s'appuyer, pour les dix prochaines années, sur le groupement d'entreprises solidaires constitué d'Easy Charge et du FMET.

Depuis le 26 août, les deux premières bornes sont en service, à l'espace Saint-Germain et dans le secteur de la gare. Le service est ouvert à tous et propose une recharge accélérée de 22kW AC et 24 kW DC. Elles sont accessibles pour un tarif de 1€ par session auquel s'ajoutent 0,35 euros TTC par kWh, soit 5,90€ pour 100 km d'autonomie et 15€ pour un plein. Pour limiter l'effet « véhicule ventouse », un forfait post charge en journée garantira une rotation sur les places et ne s'appliquera pas de 20h à 8h. En outre, en s'abonnant pour un montant de 12€ par an au réseau eborn, les habitants de la Ville de Vienne bénéficieront de 10% de remise sur ces tarifs ainsi que de tarifs préférentiels sur le réseau eborn, aujourd'hui présent dans 11 départements des régions Auvergne-Rhône-Alpes et Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Un projet pour accompagner le déploiement de l'écomobilité

Au total, ce sont douze stations - soit 22 points de charge - qui seront installées d'ici la fin de l'année : neuf en centre-ville, deux dans le quartier Saint-Germain et une au Parc relais Sud, à côté du stade municipal Jean Etcheberry. Deux des 12 bornes déployées seront des chargeurs rapides de 43 kW AC/ 50 kW DC, offrant un temps de charge de moins de 30 minutes pour une autonomie de 100 km. Certains de ces lieux se trouvent également à proximité des stations d'autopartage CITIZ, afin que ces dernières puissent bénéficier du service de recharge.

En sa qualité d'opérateur-aménageur, le groupement constitué d'Easy Charge et du FMET, assure le financement, la réalisation et l'exploitation de ce réseau de bornes électriques, dimensionné pour répondre aux besoins des usagers de la Ville de Vienne. La mise en service de l'ensemble des stations est prévue avant la fin de l'année 2021. Partenaire historique de la Ville de Vienne, Citeos effectuera l'installation et la

maintenance des bornes, avec un objectif de disponibilité supérieur à 95% en moyenne sur l'année, Easy Charge assurant la gestion du réseau et son animation commerciale.

CONTACT PRESSE :

Alissa JOLY, alissa.joly@vae-solis.com, 06 61 00 92 31
Samuel BEAUCHEF, samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com, 06 12 47 58 91

A propos d'Easy Charge

Fondée en 2017, EASY CHARGE est une filiale de VINCI Autoroutes et VINCI Energies dédiée à la mobilité électrique. EASY CHARGE accompagne l'ensemble des acteurs de la mobilité électrique pour leur déploiement d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques, de la conception initiale jusqu'à la relation avec les usagers. Retrouvez toutes les informations sur le [site Internet](#) ainsi que sur [LinkedIn](#).

A propos de Demeter- FMET

Demeter est un acteur européen majeur de l'investissement non coté dans la transition énergétique et écologique. Ses fonds investissent entre 1 et 30 millions d'euros pour accompagner les entreprises du secteur à tous les stades de leur développement : startups innovantes, PME et ETI en forte croissance et projets d'infrastructures. L'équipe Demeter compte 37 personnes basées à Paris, Lyon, Bordeaux, Grenoble, Metz, Madrid et Düsseldorf, gère 1 milliard d'euros et a réalisé près de 180 investissements depuis 16 ans. Le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) est un fonds de 200 millions d'euros, dédié à l'investissement dans les infrastructures de modernisation écologique des transports. Ce fonds, dont les investisseurs sont Vinci Autoroutes, APRR et le groupe Abertis, actionnaire de SANEF, résulte d'un accord passé entre le gouvernement français et les sociétés concessionnaires d'autoroutes. Plus de détails sur le site [DEMETER](#).

A propos de Citeos

Les territoires sont au centre des mutations sociétales, environnementales et technologiques. Leader sur le marché français, Citeos accompagne les collectivités locales pour améliorer la performance de leurs équipements urbains, l'attractivité des villes et le confort des citoyens, et cela de l'ingénierie à l'exploitation. Depuis vingt ans, les équipes Citeos sont présentes au cœur des villes et créent des solutions innovantes, respectueuses de l'environnement et adaptées aux usages et aux attentes des citoyens en matière de performance énergétique, de mobilité décarbonée, de valorisation et protection de l'espace urbain. Citeos est une marque de VINCI Energies avec 350 M€ de chiffre d'affaires et un réseau de 70 entreprises. Retrouvez plus d'informations le site internet de [Citeos](#)