



GOUVERNEMENT



Financé par



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 24 novembre 2022



Demeter via le Fonds de Modernisation Écologique des Transports, la Banque des Territoires, l'État et Tandem s'associent à Hynamics pour l'implantation de la station hydrogène sur l'agglomération du Grand Belfort à Danjoutin (90)

Demeter via le Fonds de Modernisation Écologique des Transports, la Banque des Territoires, sur ses fonds propres, et pour le compte de l'État via le programme « Territoires d'Innovation » de France 2030 dont elle est opérateur, et Tandem, officialisent leur engagement aux côtés d'Hynamics dans la société de projet HY 4 pour l'implantation de la station de production et de distribution d'hydrogène renouvelable sur l'agglomération du Grand-Belfort, à Danjoutin (90).

Le projet vise la conception, la fourniture, la réalisation, la maintenance et l'exploitation d'une station de production par électrolyse de l'eau et de distribution d'hydrogène renouvelable sur la commune de Danjoutin. La mise en service de la station au printemps 2023 permettra d'avitailier la flotte de bus hydrogène du Syndicat Mixte des Transports en Commun du Territoire de Belfort, ainsi que d'autres véhicules privés ou publics, tout en contribuant à l'approvisionnement en hydrogène de besoins industriels et universitaires du territoire.

Afin de répondre aux ambitions du projet porté par la SAS HY 4 et dans la lignée des engagements de chacun des acteurs pour la décarbonation des mobilités, Demeter via le Fonds de modernisation écologique des transports (30,4%), la Banque des Territoires, investissant à la fois sur ses fonds propres (23,8%) et pour le compte de l'État dans le cadre du programme « Territoires d'innovation » de France 2030 (23,8%), et la société d'économie mixte Tandem (2%) contribuent aux côtés de l'actionnaire industriel Hynamics (20%) au bouclage financier de l'opération par un apport de financements en fonds propres et obligations¹. La station bénéficie également de subventions attribuées en 2021 par l'Ademe (2,7 M€), la Région Bourgogne-Franche-Comté (404 K€) et la Commission européenne au titre du CEF – Transport – Blending facility.

Ce projet s'inscrit dans une dynamique territoriale forte autour de la décarbonation des usages. En effet, le Nord Franche-Comté a été désigné lauréat France 2030 « Territoire d'Innovation » en 2019 avec l'objectif de développer une filière territoriale de l'hydrogène. En parallèle, la Région Bourgogne-Franche-Comté a été labellisée « Territoire Hydrogène » en 2016 et a défini une feuille de route ambitieuse en la matière dès 2019. L'implication de la Banque des Territoires dans le développement de l'écosystème hydrogène régional se traduit à ce jour par des financements de plus de 30 M€ dont un Mobi Prêt de 1,5 M€ accordé au Syndicat Mixte des Transports en Commun du Territoire de Belfort pour l'achat des sept premiers bus hydrogène, qui ont par ailleurs reçu une subvention de la Région de 204 000 €.

¹ la réalisation de l'opération restant subordonnée à l'accomplissement des formalités légales.

La station de production d'hydrogène renouvelable de l'agglomération du Grand Belfort, en quelques chiffres :

- Printemps 2023 : mise en service de la station.
- 1 MW : puissance de la station en première phase du projet (augmentation de la capacité de production et distribution de la station à 2 MW dès 2025).
- 400 kg d'hydrogène produits par jour.
- 7 bus à hydrogène exploités au printemps 2023, 27 à partir de 2025.
- 3 000 tonnes d'équivalent CO₂ seront évitées chaque année à partir de 2025.
- 100 % de l'électricité utilisée pour alimenter la station sera d'origine renouvelable.

« Nous sommes extrêmement fiers de voir les acteurs de la décarbonation des transports et de l'industrie, la Banque des Territoires, Demeter et Tandem investir dans la station de production et de distribution d'hydrogène développée par Hynamics. La mise en service sous quelques mois de la station du Territoire de Belfort représente une étape substantielle dans la création d'un écosystème autour de l'hydrogène porté par les partenaires du projet. Nous renouvelons notre engagement, aux côtés de tous nos partenaires, pour faire de ce projet un succès au service des habitants et du tissu économique et industriel du Grand Belfort. » affirme **Pierre de Raphelis-Soissan, directeur du développement Hynamics**

« Demeter s'implique depuis longtemps pour le développement de la filière hydrogène décarbonée et a investi dans des PME et acteurs reconnus du secteur. Plus particulièrement, Demeter via le FMET s'est imposé comme l'un des précurseurs de l'investissement dans les infrastructures de mobilité verte. Après de nombreux investissements dans des infrastructures dédiées à la mobilité électrique, nous sommes très heureux de contribuer au déploiement de stations hydrogène telles que celle installée sur le Territoire de Belfort. Nous partageons la conviction de nos partenaires sur ce projet que l'hydrogène vert fera partie du mix énergétique nécessaire à la modernisation écologique des transports dans les territoires. » ajoute **Philippe Detours, managing Partner chez DEMETER**

« La Banque des Territoires confirme sa volonté d'accompagner l'émergence de la filière hydrogène, et plus largement son engagement renouvelé pour la transformation écologique. Elle s'engage très fortement dans le cadre de son plan Climat pour investir dans la décarbonation de la mobilité. Nous accompagnons en particulier les porteurs de projets de stations hydrogène et réseaux de bornes de recharge électrique indispensables au déploiement de ces nouvelles motorisations au cœur des territoires. C'est une grande joie de voir l'aboutissement du projet de station hydrogène de Belfort Danjoutin, résultat d'un travail intense de coopération entre tous les acteurs : la collectivité territoriale, Hynamics le porteur industriel, la Banque des Territoires pour son compte propre et pour le compte de l'État dans le cadre du programme France 2030 Territoires d'innovation dont elle est l'opérateur, les investisseurs financiers, ainsi que l'Ademe et l'Union Européenne qui interviennent en subventions. » précise **Gautier Chatelus, directeur adjoint au département infrastructures et mobilité de la Banque des Territoires**

« La SEM Tandem est l'une des trois premières foncières patrimoniales françaises dans le champ de l'immobilier professionnel. Dans le droit fil de l'action économique des collectivités territoriales locales et régionales, elle favorise l'implantation et le développement d'entreprises industrielles et tertiaires, en particulier de la filière hydrogène. Elle contribue plus globalement à accompagner les innovations du Territoire de Belfort face aux défis de la transition énergétique. Elle vient à ce titre de lancer le projet E-Start, lauréat « Démonstrateurs de la ville durable » dans le cadre de France 2030, aux côtés de ses partenaires (Grand Belfort, UTBM, ENEDIS) pour la création de la première communauté d'énergie renouvelable sur le grand parc d'activités Techn'Hom. Une communauté qui pourrait à terme fonctionner en tandem avec la station de Danjoutin, notamment pour la transformation en hydrogène et le stockage de ses surplus d'énergie. Le soutien à HY 4 remplit tout à la fois ces deux objectifs. » souligne **Pierre-Etienne Pérol, directeur général de Tandem**.

Ce projet de station d'hydrogène bas carbone entre dans le cadre de la politique de développement d'une filière hydrogène complète dans le Grand Belfort, initiée en 2015 par Damien Meslot, son président. « Aujourd'hui, l'écosystème H₂ du Grand Belfort est riche et intègre la recherche, l'innovation, le développement, l'industrialisation, la production, la certification et les usages. La station est un élément central de notre filière. Elle est complémentaire au passage de la flotte de bus Optymo à l'hydrogène, aux projets des industriels locaux (Alstom, Faurecia, H₂Sys, etc.). Elle est également complémentaire aux nombreux projets en cours, notamment : la création d'une gigafactory de

production d'électrolyseurs par McPhy, la construction d'un démonstrateur de logements chauffés grâce à l'hydrogène par le bailleur social, la création d'un quartier autonome en énergie « Belfort E-start ». C'est grâce à un partenariat public-privé que ce projet voit le jour et je remercie Hynamics, Demeter, la Banque des Territoires et l'État pour leur engagement sur notre territoire » indique **Damien Meslot, Président du Grand Belfort.**

À propos de Hynamics

Hynamics est une filiale du groupe EDF qui propose aux acteurs de l'industrie et de la mobilité une offre clé en main de production, de stockage et de distribution d'hydrogène bas carbone et renouvelable, en assurant l'investissement, l'exploitation et la maintenance des ouvrages de production et de distribution.

www.hynamics.com |  [@Hynamics](https://www.linkedin.com/company/hynamics)

À propos de DEMETER et du Fonds de Modernisation Ecologique des Transports

DEMETER est un acteur européen majeur du capital investissement pour la transition écologique. Ses fonds investissent entre 1 et 30 millions d'euros pour accompagner les entreprises du secteur à tous les stades de leur développement : startups innovantes, PME et ETI en forte croissance et projets d'infrastructures. L'équipe Demeter compte 37 personnes basées à Paris, Lyon, Bordeaux, Grenoble, Metz, Madrid et Düsseldorf, gère 1 milliard d'euros et a réalisé 200 investissements depuis 2005.

Le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) est un fonds de 200 millions d'euros, dédié à l'investissement dans les infrastructures de modernisation écologique des transports, investi par Vinci Autoroutes, APRR et le groupe Abertis, actionnaire de SANEF.

www.demeter-im.com

A propos de la Banque des Territoires

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 37 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux.

Pour des territoires plus attractifs, inclusifs, durables et connectés.

www.banquedesterritoires.fr |  [@BanqueDesTerr](https://twitter.com/BanqueDesTerr)

À propos de France 2030

- **Traduit une double ambition** : transformer durablement des secteurs clefs de notre économie (santé, énergie, automobile, aéronautique ou encore espace) par l'innovation technologique, et positionner la France non pas seulement en acteur, mais bien en leader du monde de demain. De la recherche fondamentale, à l'émergence d'une idée jusqu'à la production d'un produit ou service nouveau, France 2030 soutient tout le cycle de vie de l'innovation jusqu'à son industrialisation.
- **Est inédit par son ampleur** : 54 Md€ seront investis pour que nos entreprises, nos universités, nos organismes de recherche, réussissent pleinement leurs transitions dans ces filières stratégiques. L'enjeu : leur permettre de répondre de manière compétitive aux défis écologiques et d'attractivité du monde qui vient, et faire émerger les futurs leaders de nos filières d'excellence. France 2030 est défini par deux objectifs transversaux consistant à consacrer 50% de ses dépenses à la décarbonation de l'économie, et 50% à des acteurs émergents, porteurs d'innovation sans dépenses défavorables à l'environnement (au sens du principe *Do No Significant Harm*).
- **Sera mis en œuvre collectivement** : pensé et déployé en concertation avec les acteurs économiques, académiques, locaux et européens pour en déterminer les orientations stratégiques et les actions phares. Les porteurs de projets sont invités à déposer leur dossier via des procédures ouvertes, exigeantes et sélectives pour bénéficier de l'accompagnement de l'Etat.
- **Est piloté par le Secrétariat général pour l'investissement** pour le compte du Premier ministre et mis en œuvre par l'Agence de la transition écologique (ADEME), l'Agence nationale de la recherche (ANR), la Banque publique d'investissement (Bpifrance) et la Banque des Territoires.

Plus d'informations sur : www.gouvernement.fr/secretariat-general-pour-l-investissement-sgpi

À propos du Grand Belfort

Après 20 années de recherche dans le domaine de l'hydrogène sur son territoire, Grand Belfort communauté d'agglomération s'est engagé dès 2015 dans le développement d'un écosystème territorial complet autour de l'hydrogène, qui intègre : la recherche, l'innovation, le développement, l'industrialisation, la production, la certification et les usages. Aujourd'hui, la volonté commune des industriels, des universitaires, des laboratoires et des collectivités permet au Grand Belfort de se positionner comme un pôle européen de l'hydrogène.

Plus d'informations : grandbelfort.fr/economie-innovation/filieres-dinnovation/filiere-hydrogene-energie.html

À propos de la Région Bourgogne-Franche-Comté

La Région Bourgogne-Franche-Comté s'est fixé une trajectoire ambitieuse vers la neutralité carbone et a fait de la transition énergétique une priorité de sa stratégie de développement économique et de la structuration de la filière hydrogène.

À travers sa feuille de route hydrogène, la Région a décidé fin 2019 de mobiliser 100 millions d'euros sur la décennie 2020-2030. Cette feuille de route vise à conforter une recherche d'excellence en région, à soutenir les écosystèmes hydrogène dans les territoires, à accompagner les projets d'innovation dans les entreprises et à investir dans la formation et l'adaptation des compétences. En outre, plus de 50 millions d'euros ont d'ores et déjà été investis dans l'acquisition de trains régionaux fonctionnant à l'hydrogène, faisant de la Bourgogne-Franche-Comté l'un des premiers territoires français à voir circuler des trains hydrogène.

À propos de l'Ademe

À l'ADEME - l'Agence de la transition écologique -, nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources.

Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse. Dans tous les domaines - énergie, économie circulaire, alimentation, mobilité, qualité de l'air, adaptation au changement climatique, sols... - nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions.

À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques. L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, de la Transition énergétique et de l'Enseignement supérieur et de la Recherche.

Contacts presse

Groupe EDF / Hynamics

Service de presse - service-de-presse@edf.fr : +33 1 40 42 46 37

Demeter Partners

Jérôme Petitjean - jerome.petitjean@demeter-im.com : +33 6 45 98 85 24

Banque des Territoires Bourgogne-Franche-Comté – Groupe Caisse des Dépôts

Aurélien Gauchey - aurelien.gauchey@caissedesdepots.fr : +33 6 31 07 46 95



@BdT_BFC

Secrétariat général pour l'investissement

presse.sgpi@pm.gouv.fr : +33 1 42 75 64 58

Tandem

Pierre-Etienne Pérol, Directeur Général - pierre-etienne.perol@tandem.immo : +33 6 38 15 81 26
www.tandem.immo

Grand Belfort

Lucie Ienco - lienco@grandbelfort.fr : +33 3 84 54 24 17

Région Bourgogne-Franche-Comté

Marie Souverbie - marie.souverbie@bourgognefranche-comte.fr : +33 3 80 44 34 66

Laure Hubidos - laure.hubidos@bourgognefranche-comte.fr : +33 3 81 61 61 08

Ademe Bourgogne-Franche-Comté

Inès Lagrange - ines.lagrange@buzzetcompagnie.com : +33 6 29 30 07 51

CINEA

Francesco Falco - francesco.falco@ec.europa.eu : +32 2 295 59 32