



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE, 30 août 2019**

**Demeter annonce un nouvel investissement du Fonds de Modernisation Ecologique des Transports en partenariat avec Groupe Renault, The Mobility House et Mitsui & Co.**

**Paris, 30 août 2019 – Le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET), géré par Demeter, acteur majeur européen du capital investissement pour la transition énergétique et écologique, en partenariat avec Groupe Renault, Mitsui & Co. et The Mobility House, annonce la création d'une société de projet commune dédiée au stockage stationnaire en utilisant des batteries de véhicules électriques.**

Cet investissement fait partie du projet "Advanced Battery Storage", le plus important dispositif de stockage d'énergie stationnaire d'électricité utilisant des batteries de véhicules électriques, qui vise à développer une puissance installée de 20 MW en Allemagne, après un premier projet et un investissement déjà réalisé par le fonds FMET pour installer une capacité de stockage de 45 MW en France.

Le système de stockage utilisera des batteries de véhicules électriques Renault déployées dans des conteneurs et la capacité de stockage sera commercialisée par l'entreprise technologique The Mobility House pour répondre aux différents services énergétiques du réseau ou à d'autres besoins de stockage industriel (service de réserve primaire, effacement, secours...).

Pour Philippe Detours, General Partner de Demeter : « *Demeter démontre à nouveau sa capacité à accompagner les champions de la transition écologique dans le déploiement de nouvelles infrastructures de mobilité visant à diminuer l'empreinte environnementale du transport. Notre expertise sectorielle nous permet d'identifier des projets où se rencontrent efficacité énergétique et modernisation écologique des infrastructures de transport. Nous sommes fiers de ce partenariat avec Groupe Renault et The Mobility House qui renforce le positionnement de Demeter à l'avant-garde des projets de mobilité électrique, de stockage d'énergie, d'efficacité énergétique industrielle et d'économie circulaire. Cette transaction est également l'occasion pour Demeter de s'associer à Mitsui, conglomérat japonais de premier plan, dont nous partageons la vision d'une tendance de plus en plus marquée vers la mobilité électrique et partagée.* »

**À propos de Demeter**

Demeter ([www.demeter-im.com](http://www.demeter-im.com)) est un acteur européen majeur du capital investissement pour la transition énergétique et écologique. Ses fonds investissent entre 1 et 30 millions d'euros pour accompagner les entreprises du secteur à tous les stades de leur développement : startups innovantes, PME et ETI en forte croissance et projets d'infrastructures. L'équipe Demeter compte 35 personnes basées à Paris, Grenoble, Metz, Madrid et Munster, gère 1 milliard d'euros et a réalisé 130 investissements depuis 2005.

Le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) est un fonds de 200 millions d'euros, dédié à l'investissement dans les infrastructures de modernisation écologique des transports. Ce fonds, dont les investisseurs sont Vinci Autoroutes, APRR et le groupe Abertis, actionnaire de SANEF, résulte d'un accord passé entre le gouvernement français et les sociétés concessionnaires d'autoroutes.

Contact : Philippe Detours - +33 1 43 12 53 41

Contrat presse : [media@demeter-im.com](mailto:media@demeter-im.com)